

MEGJEGYZÉSEK

É Jelen dokumentáció a tervezett állapotok archiv terveiinek felhasználásával készült, a tartalom szerkesztésének átvételével a tervezési jogot a tervező részére tartozik meg. A magassági adatok a Balta tengerszint feletti értékek. A terv csak a csatlakozó tervekkel és műtervekkel együtt értelmezhető. A dokumentáció az építési engedélyezési eljárás időtartama alatt készült. © Jelen dokumentáció tartalma az 1996. évi LXXVI. tv. értelmében szerzői jogvédelem alatt áll.




JELMAGYARÁZAT

- MÉGLÉVŐ FAL, SZERKEZET
- ÉPÜLŐ VASBETON SZERKEZET
- ÉPÜLŐ ÉPÍTETT VÁLASZTAL
- ÉPÜLŐ SZERKEZET VÁLASZTAL
- AKUSZTRAI BURKOLAT
- BURKOLAT
- BONTHATÓ SZERKEZET
- BONTHATÓ SZERKEZET
- ALULJÁRÓK FELÜLTES
- TERMETT TALAJ
- II. FÉLÉRTÉKELÉS
- TERVEZÉSI HATÁR
- KAPCSOLÓDÓ TERV

A BUDAPESTI M3 METRÓVONALHOZ KAPCSOLÓDÓ
GYALOGOS ALULJÁRÓK TELJES KÖRÜ FELÚJÍTÁSÁNAK
ÉS AZ ÉRINTETT CSOMÓPONTOK AKADÁLYMENTESÍTÉSÉNEK
TERVEZÉSI SZOLGÁLTATÁSAI

ÁRPÁD HÍD ALULJÁRÓ
ENGEDÉLYEZÉSI TERV
ÉPÍTÉSZET

TERVEZETT ÁLLAPOT
NYUGATI ALULJÁRÓ ALAPRAJZA

Megrendelő: BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT		Generáltervező: FŐMTERV - PALATIUM ALULJÁRÓ KONZORCIUM			
					
Dományi Bálint Urbanizálás vezető	Vida Szabolcs Közlekedéstervező	Kovács Éva Műszaki igazgató	Takács Miklós Közlekedéstervező	Schukh János Műszaki igazgató	Csapó Balázs Építész tervező
Szaktervező: A+ Plusz Stúdió Kft.		Kosztolányi Zoltán Építész tervező		Brückner Dóra Építész tervező	
Tervszám: 11.16.046		Tervméret: M 1:100		Mérőtervező: M 1:100	
Tervrajz:	Helyszín:	Szakági csoport:	Rajz:	Rajzszerkesztő:	Műszoftver:
ENG03AHI		EP101R10300160711			